

Een leefbare zee voor alles en iedereen

De sessie is begonnen met wat informatie over alles wat al gedaan wordt op de Noordzee door NIOZ, MARIN, TNO, Rijkswaterstaat etc. met onderzoek naar de gevolgen van o.a. het Onderwatergeluid en trillingen van de scheepvaart zoals in het Europese project Saturn. Ook de wetgeving ter voorkoming van vervuiling door schepen (MARPOL) wordt genoemd als een voorbeeld van wetgeving die een positieve invloed heeft op het ecosysteem op de Noordzee. Verder wordt de verbetering van de scheepsmotoren en alternatieve brandstoffen zoals LNG genoemd.

Waar echter geen onderzoek naar te vinden is is het z.g. Bed Scour wat het opwoelen van de zeebodem is door de werking van de schroef nabij de zeebodem wat kan gebeuren ten Noorden van de Waddeneilanden door schepen met grote diepgang en grote snelheid waardoor je een Squat effect krijgt en de schroef op enkele meters van de zeebodem komt.

Onderzoek is nodig en wat zou kunnen bijdragen aan een oplossing zou een snelheid reductie van schepen in dat gebied wat ook positieve effecten zal hebben op de uitstoot van de schepen en de scheepsveiligheid.

Na dit eerste deel werden er diverse vragen gesteld waarop zo goed mogelijk werd geantwoord o.a. wie dit zou moeten regelen. Dit zou dan door Duitsland en Nederland gezamenlijk naar de IMO (International Maritime Organisation) gebracht moeten worden en die zou dan voorgestelde maatregelen in wetgeving om moeten zetten. Het is een langzaam proces maar met een goede kans van slagen

Doctor Witbaard van het NIOZ heeft aangegeven te willen kijken of er financiering kan komen om onderzoek te doen naar het Bed Scour effect boven de Waddeneilanden

In het tweede deel van de sessie is er gesproken over de gevolgen van het concentreren van de schepvaart en visserij in smalle vaarlanes door offshore installaties en de gevaren daarvan voor het onderwater leven en de veiligheid van de scheepvaart en visserij waarbij verwezen wordt naar het schrijven van de veiligheidsraad "schipperen met ruimte" en de angst dat er te weinig geluisterd wordt naar de praktijk mensen als het om maatregelen gaat om de veiligheid nabij offshore installaties (o.a. windfarms) die genomen gaan worden. Hierbij wordt o.a. Fatigue (oververmoeidheid van zeevarende) genoemd wat een zeer ernstige factor is in de scheepvaart maar welke niet mee genomen kan worden in onderzoek wegen wettelijke bepalingen. Hierbij werd ook aangegeven dat Fatigue niet alleen ontstaat door lange werkuren maar ook het gevolg kan zijn van dagenlang slecht weer waardoor je dagenlang op een bewegen (slingerend en stampend) schip moet leven. Ook dat er in de toekomst alleen nog maar grotere schepen met nog grotere diepgang gebouwd gaan worden met alle gevolgen van dien.

Ook nu volgde er weer een aantal vragen en opmerkingen o.a. dat Nautilus toegang zou moeten krijgen tot de SAN (een overlegorgaan over de Noordzee) wat ik natuurlijk onderschrijf als zeevarende zijnde. Ook was er een verwijzing naar een onderzoek over bruinvissen dat duidelijk de gevolgen laat zien van geconcentreerde scheepvaart op het zwempatroon van deze zoogdieren op de Noordzee. Verder werd er ook gevraagd of er geen limieten aan de schepen kon worden gesteld wat ons niet haalbaar lijkt.

Als derde een laatste deel van de sessie is er gesproken over de nadelige gevolgen van het omvaren van grote schepen en met name door het extra verbruik van brandstof dat een groot deel van de milieuwinst door windmolens weer teniet doet.

Verder heeft het verder uit de kust varen ook gevolgen als er een scheepsramp is waarbij wordt aangetoond dat het vaak beter is als het dichterbij de kust gebeurt waar een milieuramp beter bestreden kan worden en de verspreiding veel minder is waarbij ook komt kijken dat het dichterbij de kust ook beter is voor het in veiligheid brengen van de opvarende.

Alle 3 de delen kunt U terug zien via de volgende links

Deel 1

https://www.instagram.com/reel/DAVs4AOAZrG/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=MzRlODBiNWFlZA==

Deel 2

https://www.instagram.com/reel/DAvt0x8girJ/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=MzRlODBiNWFlZA==

Deel 3

https://www.instagram.com/reel/DAvumlLgtbu/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=MzRlODBiNWFlZA==

Deze sessie is verzorgd door Henk Eijkenaar (Kapitein en Noordzeeloods) namens Nautilus International, de vakbond voor maritieme professionals in samenwerking met het NOIZ, MARIN en Rijkswaterstaat.

The session "Een leefbare zee voor alles en iedereen" covers several key points related to the impact of human activity on the North Sea ecosystem. It opens with a discussion of the ongoing research by institutions like NIOZ, MARIN, TNO, and Rijkswaterstaat into the effects of underwater noise and vibrations from shipping, such as the EU's Saturn project. It also references MARPOL legislation, which helps mitigate pollution from ships, and mentions improvements in ship engines and alternative fuels like LNG.

One area identified as lacking sufficient research is the "Bed Scour" effect, where the seabed is disturbed by ship propellers, especially in the northern part of the Wadden Sea, due to large vessels navigating too close to the seabed. The session suggests that reducing ship speed could be a potential solution, improving emissions and safety. Additionally, it is suggested that this issue be brought to the International Maritime Organization (IMO) through collaboration between Germany and the Netherlands.

The second part of the session discusses the dangers to marine life and shipping safety due to the concentration of shipping and fishing activities in narrow lanes because of offshore installations, particularly wind farms. Issues like crew fatigue due to long working hours and poor weather conditions are highlighted as serious concerns, though they are difficult to study due to regulatory restrictions.

Lastly, the third part addresses the environmental costs of rerouting large vessels, noting that increased fuel consumption can negate the environmental benefits of wind farms. It also mentions that ships closer to the coast are easier to manage in case of an accident, as environmental damage can be more effectively mitigated near the shore.

The session, organized by Henk Eijkenaar on behalf of Nautilus International, emphasizes the importance of research and international cooperation in preserving the North Sea ecosystem while balancing maritime industry needs.