



Langjarige programmering instandhouding van de infrastructuur

Wouter van der Helm

IAM-congres
1 juni 2023

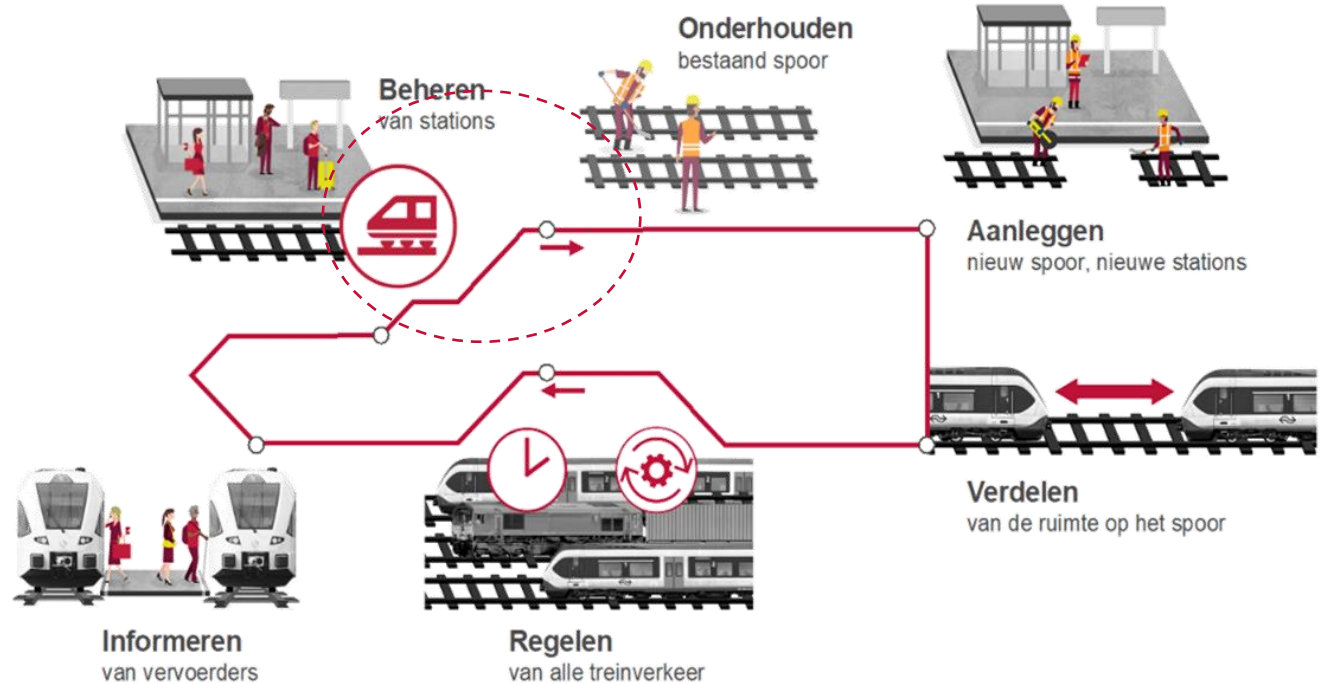




We staan voor een enorme opgave. Door te kijken naar wat we wel kunnen doen met de beschikbare middelen, lukt het ons om het spoor in veilig en beschikbaar te houden voor het treinverkeer van vandaag en in de toekomst.

Wij verbinden mensen, steden en bedrijven per spoor nu en in de toekomst

En we maken de groeiende behoefte aan duurzame mobiliteit in Nederland mogelijk, samen met onze ketenpartners



Om onze ambitie waar te kunnen maken moet onze infra in topconditie zijn



Spoorlengte (km)

2022: 7.023



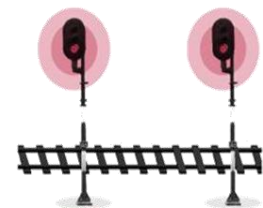
Wissels

2022: 6.220



Overwegen

2022: 2.348



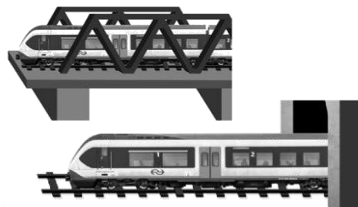
Seinen

2022: 11.592



Stations

2022: 398



Bruggen & tunnels

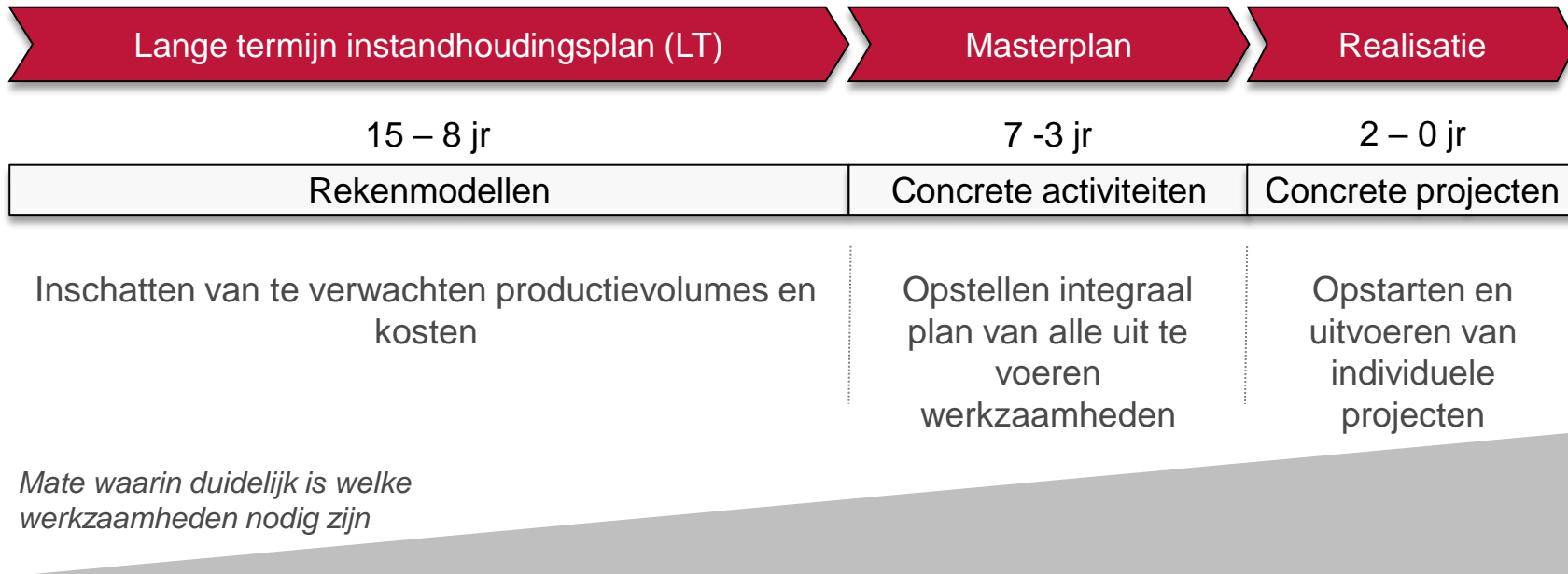
2022: 68 & 26

Onze uitdagingen:

- *Hoge onderhoudsvraag*
- *Spoor specifieke kennis*
- *Schaarse onderhoudsmomenten*
- *Betaalbaar spoor*

We hebben ons planproces verdeeld in 3 hoofdstappen, waarbij we tot 15 jaar vooruit kijken

Tijd →

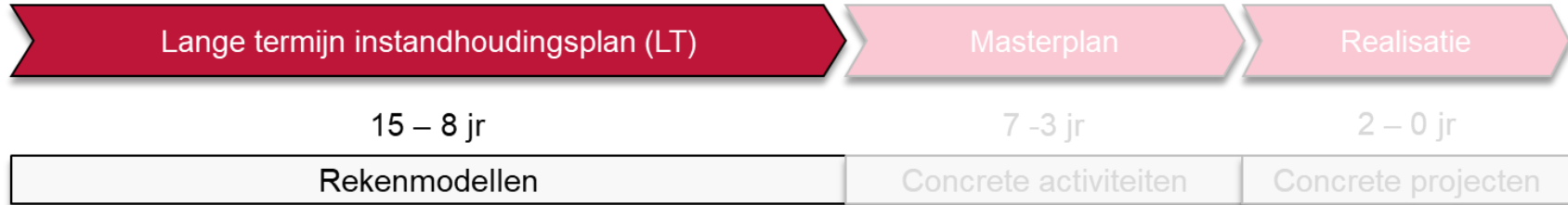


Mate waarin duidelijk is welke werkzaamheden nodig zijn

Hoog

Bij het opstellen van het instandhoudingsplan kijken we ver vooruit op basis van objectregistratie en kentallen

Tijd →



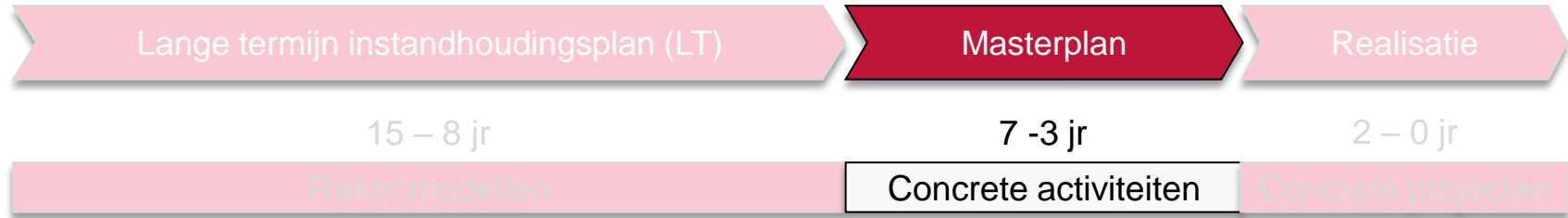
Op basis van:

- Objectregistratie
- Technisch beleid
- Financiële kentallen

- Opstellen LT-reeksen
- Aanvragen EOV-subsidie
- Opsporen knelpunten in maakbaarheid

In het masterplan bundelen we onze onderhouds- en vernieuwingswerkzaamheden tot een integraal, maakbaar plan

Tijd →



Onderhoudsopgave op basis van instandhoudingsplan. Aangevuld met inspecties en opnames. → productieplan

- Bundelen taken in projecten
- Samenstellen maakbaar integraal projectportfolio
- Beschikbaar stellen financiën

We streven naar rust in de uitvoering. Voor onvoorziene omstandigheden hebben is een changeproces ingericht.

Tijd →

Lange termijn instandhoudingsplan (LT)

Masterplan

Realisatie

15 – 8 jr

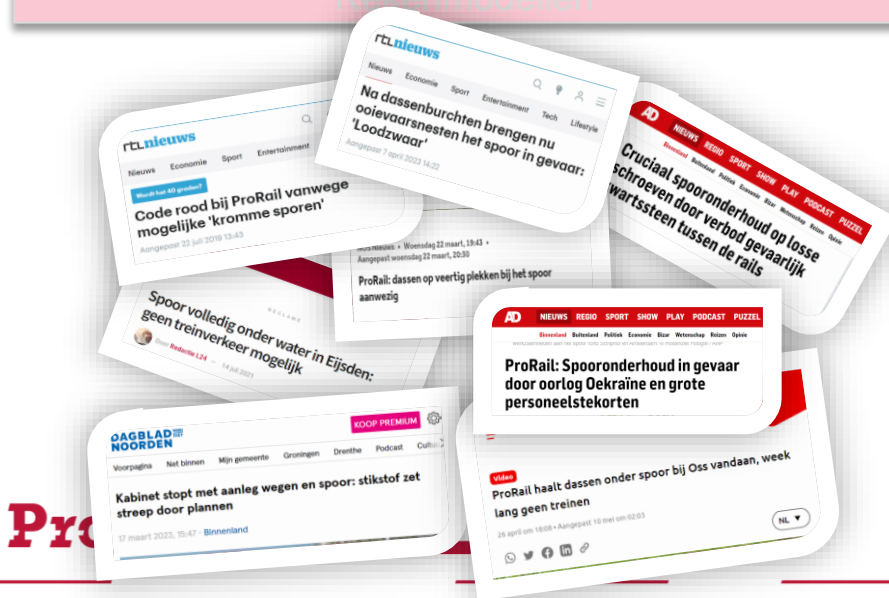
7 -3 jr

2 – 0 jr

Rekenmodellen

Concrete activiteiten

Concrete projecten



- Uitvoering gecoördineerd vanuit 9 gebieden
- Wijzigingen integraal, multidisciplinair beschouwen d.m.v. changeproces
- Maatregelen niet alleen gericht op heden, maar ook op toekomstige situatie

Vragen?

