



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart

Regiobijeenkomsten Drones en kleine luchtvaart boven N2000 gebieden



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart

- Opgericht in 1907 ter bevordering van de ‘Nederlandsche Luchtscheepvaart’.
- Sinds de jaren ‘30 de voortrekker om luchtvaart/luchtsport toegankelijk te maken voor het ‘gewone publiek’. Na de tweede wereldoorlog kwam dit in een stroomversnelling, ook voor de jeugd.
- Aangesloten bij NOC*NSF, Europe Airsports en de FAI (Fédération Aéronautique Internationale).
- De KNVvL heeft ongeveer 14.000 leden die onderverdeeld zijn in 15 afdelingen:

Zweefvliegen

Ballonvaren

Gemotoriseerd vliegen

Parachutespringen

Paragliding

Paramotorvliegen

Deltavliegen

Aerobatics

Modelvliegen

Drones

Historische luchtvaart

Luchtvaartkennis

Algemene luchtvaart

Luchtvaartwetenschappen

IACE (uitwisseling Air Cadets)





Luchtvaart(sport) in alle vormen en facetten





Verduurzaming in de GA

- Overgang naar elektrische lieren voor zweefvliegen, paragliding en deltavliegen.
- Toename van efficiëntere en zuinigere GA toestellen.
- Volledig elektrische vliegtuigen. Eerste vliegschool in Teuge geopend (E-flight) met Pipistrel Velis Electro toestellen.





Gedragscode N2000 gebieden voor de kleine luchtvaart

Veel vluchten vinden lokaal plaats rondom het vliegveld. Denk aan lesvluchten en bijvoorbeeld parachutespringen. Een deel vliegt 'overland', vaak van A naar B. Er geldt daarbij een gedragscode:

- N2000 gebieden worden zoveel mogelijk vermeden (vluchtvoorbereiding).
- Als dat niet kan (weer, luchtruim, veiligheid e.d.) wordt een minimale vlieghoogte van 1.000ft (300m) aangehouden. Wettelijk geldt boven open gebied conform SERA (Standardised European Rules of the Air) een minimale vlieghoogte van 500ft. (150m)