



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart

Regiobijeenkomsten drones en kleine luchtvaart boven N2000 gebieden



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart

- Opgericht in 1907 ter bevordering van de ‘Nederlandsche Luchtscheepvaart’.
- Sinds de jaren ‘30 de voortrekker om luchtvaart/luchtsport toegankelijk te maken voor het ‘gewone publiek’. Na de tweede wereldoorlog kwam dit in een stroomversnelling, ook voor de jeugd.
- KNVvL is een sportbond, organiseert NK’s en zendt sporters uit naar internationale wedstrijden. Derhalve aangesloten bij
 - NOC*NSF
 - Fédération Aéronautique Internationale, FAI
 - Europe Airsports
- Kabinetsbeleid is dat sport toegankelijk moet zijn voor alle Nederlanders.



www.knvvl.nl | www.luchtsporters.nl

#ShareTheThrill

PROMOTIE VAN DE SPORT

TOPSPORT

SPORTERS ONDERSTEUNEN EN UITZENDEN NAAR EK & WK

OPLEIDEN, EXAMENS & BREVETTEN

DROMEN WERRELIJK MAKEN

EVENEMENTEN & WEDSTRIJDEN

EXCLUSIEVE KORTINGEN

Wij maken het mogelijk dat jij zorgeloos kan vliegen!
Dit doen we elke dag door...

1. Luchtruim beschikbaar te houden voor alle luchtsporters
2. Invloed uit te oefenen op (inter)nationale wet- en regelgeving
3. Ruim 800 clubs en verenigingen te ondersteunen
4. De luchtvaart te vertegenwoordigen, ontwikkelen en promoten
5. Overleg te voeren met (inter)nationale instanties zoals NOC*NSF, FAI, INFOS en EASA
6. Veiligheidsmanagementsysteem en protocollen te ontwikkelen
7. Voordeelgecollectieve WA-verzekeringen mogelijk te maken
8. Het Luchtsport Memo aan te bieden voor leden
9. Als kenniscentrum informatie online en offline te verspreiden
10. Het ontwikkelen en borgen van de kwaliteit van opleidingen, examens en brevetten



KNVvL in cijfers

- De KNVvL heeft ongeveer 14.000 leden die weer onderverdeeld zijn over 15 afdelingen:

Zweefvliegen	Paramotorvliegen	Historische luchtvaart
Ballonvaren	Deltavliegen	Luchtvaartkennis
Gemotoriseerd vliegen	Aerobatics	Algemene luchtvaart
Parachutespringen	Modelvliegen	Luchtvaartwetenschappen
Paragliding	Drones	IACE (uitwisseling Air Cadets)

- De meeste luchtporten zijn ongemotoriseerd of zijn klein van formaat.



Luchtvaart(sport) in alle vormen en facetten





Duurzaamheid in de kleine luchtvaart

- Overgang naar elektrische lieren voor zweefvliegen, paragliding en deltavliegen.
- Toename van efficiëntere, zuiniger én stillere toestellen. Volledig elektrische vliegtuigen. Eerste vliegschool in Teuge geopend (E-flight) met Pipistrel Velis Electro.
- Diverse soorten flora en fauna op de zogenaamde “groene velden”.





Gedragscode N2000 gebieden voor de kleine luchtvaart

Als je omhoog kijkt zie je bijna nooit luchtverkeer. Vluchten vinden voornamelijk lokaal plaats, rondom een vliegveld. Denk hierbij aan lesvluchten en bijvoorbeeld parachutespringen. Een kleiner deel vliegt 'overland', vaak van punt A naar B. Er geldt daarbij een gedragscode:

- N2000 gebieden worden zoveel mogelijk vermeden (vluchtvoorbereiding).
- Als dat niet kan (weer, luchtruim, veiligheid, e.d.) wordt een minimale vlieghoogte van 1.000ft (300m) aangehouden. Wettelijk geldt boven open gebied conform SERA (Standardised European Rules of the Air) een minimale vlieghoogte van 500ft. (150m)