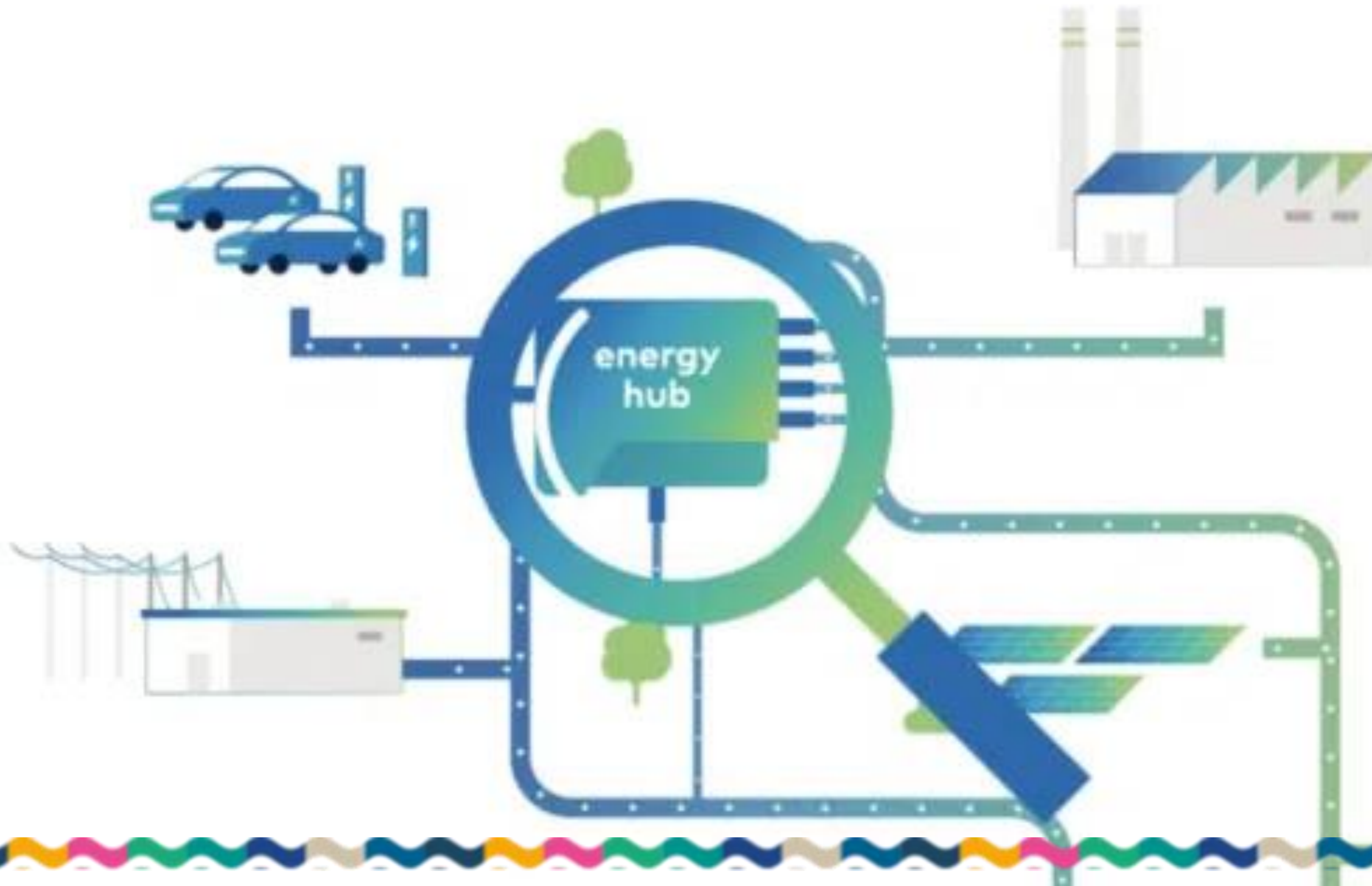


# Presentatie subsidie oplossingen voor bedrijven en gebouwde omgeving bij netcongestie



# Ontwikkelingen subsidie

**2024**

- Provincie start met de subsidie oplossingen voor netcongestie
- Start met twee pilots in Zeewolde en Almere voor verkenning impact energy hubs en start programma Stimuleren Energiehubs

**2025**

- Provinciale Staten zeggen extra geld toe voor versnellen oplossingen bij netcongestie – o.a. na bezoek aan ECHT in Zeewolde;
- Evaluatie subsidieregeling – focus op netcongestie bij afname en energiehubs. Stop op realisatiegelden tot nieuwe regeling.

**2026**

- Openstelling nieuwe subsidieregeling dinsdag 26 mei 2026

# Verloop subsidie tot nu toe

- 83 aanvragen binnen gekomen, waarvan 54 toegekend
- 1,3 miljoen subsidie verleend met een investeringswaarde van 6,7 miljoen euro
- Veel subsidie voor onderzoek en realisatie van oplossingen (vaak slimme aansturing i.c.m. batterijoplossing)
- Naast individuele aanvragen, steeds meer aanvragen van collectieven op bedrijventerreinen en interesse vanuit de gebouwde omgeving
- Er zijn veel aanvragen binnengekomen uit Zeewolde en de Noordoostpolder
- Er zijn 100+ vragen over doelgroep, scope en vergoeding maatregelen; daarbij is er veel persoonlijk contact met de aanvragers
- Behandeltijd van aanvragen is 2-3 maanden waarbij inzicht in energieprofiel, problematiek en haalbaarheid belangrijk zijn

# Subsidie oplossingen voor bedrijven en gebouwde omgeving bij netcongestie

## **Aanleiding**

Bedrijven en woningbouw worden geremd in verduurzamen en groei doordat zij niet de benodigde capaciteit hebben door netcongestie

## **Doel**

Het oplossen van onvoldoende afnamecapaciteit bij netcongestie voor de eigen bedrijfsvoering en opstal om uitbreiding en verduurzaming mogelijk te maken

# Doelgroep

Bedrijven, maatschappelijke organisaties, energiecoöperaties, Vve's en energiegemeenschappen

- Een eigenaar of huurder van een opstal waar het project betrekking op heeft geregistreerd met economische activiteiten bij Kamer van Koophandel:
  - Individuele aanvrager met een aansluiting tot 2 MVA
  - Samenwerkingsverband van drie of meer aanvragers

# Subsidiabele activiteiten

- **Initiatieven:** opzetten van een projectorganisatie of energiecoöperatie via samenwerkingsverband
- **Haalbaarheidsstudies:** technische en financiële haalbaarheid van een oplossing, waaronder inzicht in energieprofiel en flexibilisering
- **Ontwerp energiehubs:** het opwerken van de resultaten van een haalbaarheidsstudie naar een ontwerpstudie voor de te realiseren energiehubs
- **Realisatie:** investeringen in slimme energie infra voor flexibilisering t.a.v. conversie, opslag, energiemanagement, -monitoring en energie delen;

# Vergoedingen – subsidiabele kosten

## **Initiatief opzetten**

bijdrage maximaal 75% tot €10.000 of €20.000 bij een energiehubs

## **Haalbaarheidsstudie**

bijdrage maximaal 50% tot €10.000 euro of €25.000 bij een samenwerkingsverband

## **Ontwerpfase energiehubs**

bijdrage maximaal 50% tot €40.000

## **Realisatie van oplossingen**

bijdrage maximaal 30% tot €40.000 (batterij tot max €15.000 )

bijdrage maximaal 50% tot €100.000 bij een samenwerkingsverband (batterij maximaal 30% tot max €50.000)

## Subsidieplafond (onder voorbehoud)

Er is 2 miljoen euro beschikbaar voor 2026 en 2027

Subsidieplafond 2026 - 1,35 miljoen:

- |                              |              |
|------------------------------|--------------|
| - Opzetten initiatieven      | 200.000 euro |
| - Haalbaarheidsstudie        | 200.000 euro |
| - Ontwerpstudie energiehubs  | 200.000 euro |
| - Realisatie van oplossingen | 750.000 euro |

# Enkele voorwaarden

Subsidie mag aangevraagd worden per aansluiting of kabeltracé

Geen subsidie als:

- er geen sprake is van netcongestie
- er al subsidie is ontvangen van het Rijk voor dezelfde subsidieactiviteit
- voor oplossingen op fossiele brandstof
- een batterijoplossing van minder dan 20 kWh of meer dan 1 MVA.  
M.u.v. het maximum voor energiehubs of buurtbatterijen.
- als de primaire bedrijfsvoering het aanbieden van zon-, windenergie of balanceringsdiensten is.

# Voorwaarden energiehubs

- Er moet een intake plaatsvinden met een adviseur. Hierbij worden verwachtingen besproken en gekeken naar de nut en noodzaak van een energiehubs
- Een samenwerkingsverklaring\*. Waaruit blijkt dat geen van de aanvragers meer dan 70% van de bijdrage voor zijn eigen rekening neemt en duiding wie penvoerder is.
- Bij toekenning van subsidie wordt men lid van de Community of Practise voor kennisdeling

# Criteria per activiteit

<b>Het opzetten van een initiatief</b>	Een intentie- of conceptovereenkomst met gezamenlijke doelen van het samenwerkingsverband
<b>Een haalbaarheidsstudie</b>	Bevat op zijn minst het energieprofiel, pieken en dalen van het profiel, de beoogde vermindering of het gelijk blijven van transportcapaciteit, het extra vermogen, het verwachte energieverbruik na implementatie van de maatregel(en)
<b>Ontwerpfase van een energiehubs</b>	Duidelijke uitwerking (planning, besluitvormingsmomenten) van onderdelen in een aanpak om een weloverwogen beslissing te nemen over de realisatie van een energiehubs.
<b>Realisatie van oplossingen</b>	Het gecontracteerd transportvermogen (GTV) van een bedrijf of het gelijktijdig piekvermogen (in de praktijk kWmax) van een groep bedrijven moet gelijk blijven of verlaagd bij meer afname van het net of productie van duurzame energie voor eigen gebruik t.b.v. verduurzaming of uitbreiding

# Subsidiabele kosten

- Inhuur van expertise en procesbegeleiding
- Materiaalkosten, zoals installaties en software\*
- Kosten voor uitvoering, bouw en installatie
- Kosten voor voorbereiding en ontwikkeling

\*abonnement-, licentie- en huurkosten met betrekking tot software worden vergoed voor een periode van maximaal één jaar;

# Niet subsidiabel

- de reguliere exploitatiekosten, waaronder beheer- en onderhoudskosten, en reserveringen voor vervanging;
- kosten voor sloopactiviteiten en post onvoorzien;
- kosten voor de aanschaf van aggregaten. Met uitzondering van duurzame varianten op waterstof of groen gas;
- kosten voor een duurzaamheidsmaatregel is die is gericht op een laadpaal, energiebesparing of enkel gericht is op opwekking van duurzame energie;
- kosten voor een thuisbatterij;
- kosten die voortvloeien uit dan wel te maken hebben met personele inzet van medewerkers die werkzaam zijn voor de overheid;

# Voorbeelden

## Het opzetten van een initiatief

Lelywatt in Lelystad, De Rode Draad in Bant

## Haalbaarheidsstudie

Vishandel in Urk,

Stream Energy in Noordoostpolder

## Realisatie van oplossingen

ECHT in Zeewolde

## Individuele voorbeelden:

Verbruggen (VPS), Natural Harbour, Dutch Cups



## Financiering op maat voor elektrische haven Marknesse

Het familiebedrijf Electric Ship Facilities/Natural Yachts kan dankzij een **maatwerkfinanciering** van EEF de nieuwe haven in De Voorst/Marknesse helemaal energieneutraal maken. Zo krijgen alle gebouwen zonnepanelen en wordt er een grote energiebuffer en laadinfrastructuur ontwikkeld voor de elektrische jachten van de verhuur vloot en auto's van de gasten.

### Versnellen van de energietransitie

Duurzaamheid is een belangrijk thema voor Electric Ship Facilities/Natural Yachts. De bedrijven werken allebei aan het versnellen van de energietransitie. Om hun plannen ook daadwerkelijk realiteit te zien



# Contact

## **Subsidie aanvragen**

Kijk op het [subsidieloket](#) en de infopagina van de provincie

## **Ondersteuning energiehubs**

Voor vragen over het opzetten van een energiehubs mail naar [energie@flevoland.nl](mailto:energie@flevoland.nl)

Kijk ook op [www.energiehubs.nl](http://www.energiehubs.nl) voor info, tools en best practises

## **Inhoudelijke vragen**

Neem contact op met Energie Expertisecentrum Flevoland. Bel 085 4000 300 of mail naar [info@eef-flevoland.nl](mailto:info@eef-flevoland.nl)