

Meet/controle punten plus inventaris- en uitrustingscheck voor het NK Valk 2021

Donderdag 2 en vrijdag 3 september zullen de deelnemende schepen aan het NK 2021 op een aantal punten gecontroleerd worden.

Deze controles zullen plaatsvinden in drie tijdvakken, te weten:

2 september 2021 van 14:00 tot 17:00

3 september 2021 van 08:00 tot 10:00

De eigenaren van de deelnemende boten dienen zich bij aankomst op de haven van “de Vrijbouter” te melden bij de kraan.

De controle wordt uitgevoerd door een team onder aanvoering van JJ Korpershoek, meter van het Watersportverbond.

Tijdens het NK van 2019 op het Alkmaardermeer zijn de roeren en posities gemeten van de deelnemende boten. Boten die toen niet voldeden hebben destijds een waarschuwing en ruim te tijd gekregen om het roer te herstellen.

Na meting zijn er 2 opties bij geconstateerde afwijkingen:

1. De afwijking wordt gecorrigeerd en in orde bevonden door het controleteam.
2. De afwijkingen worden niet of niet afdoende gecorrigeerd, wat onherroepelijk betekent dat door het technisch comité protest wordt ingediend.

Dit zal in de meeste gevallen tot uitsluiting van deelname aan het NK leiden.

De boot moet conform regel 78.1 RvW aan de klassenvoorschriften voldoen. De laatste versie van de voorschriften is te vinden op de site van het Watersportverbond, of via [deze link](#)

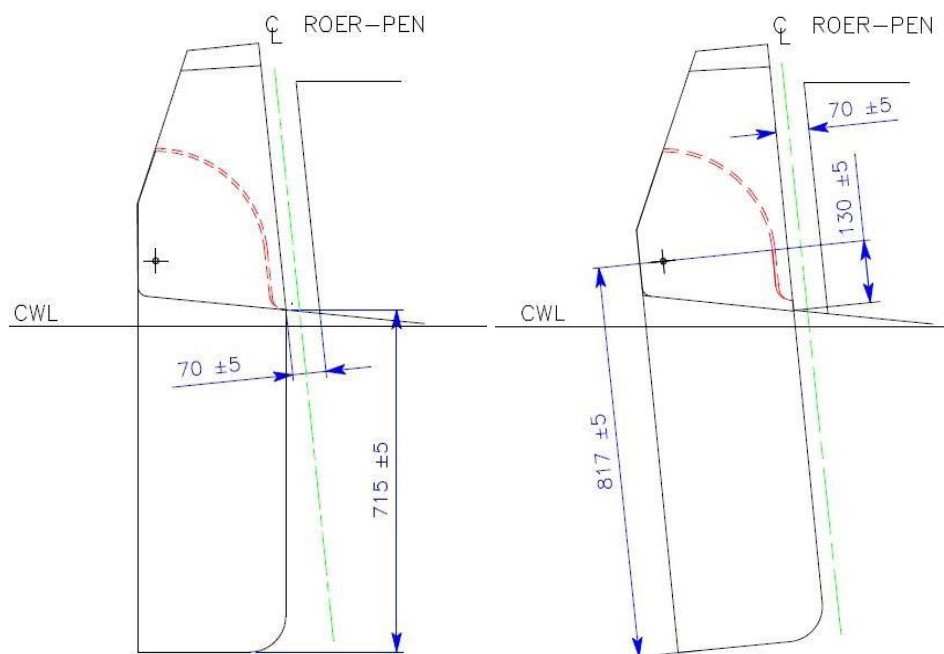
De volgende punten worden gecontroleerd:

- **Roer, (tekst JJ Korpershoek)**

Het roer is beschreven in voorschrift 2.4.2 ROER van de klassenvoorschriften (uitgave 2018).

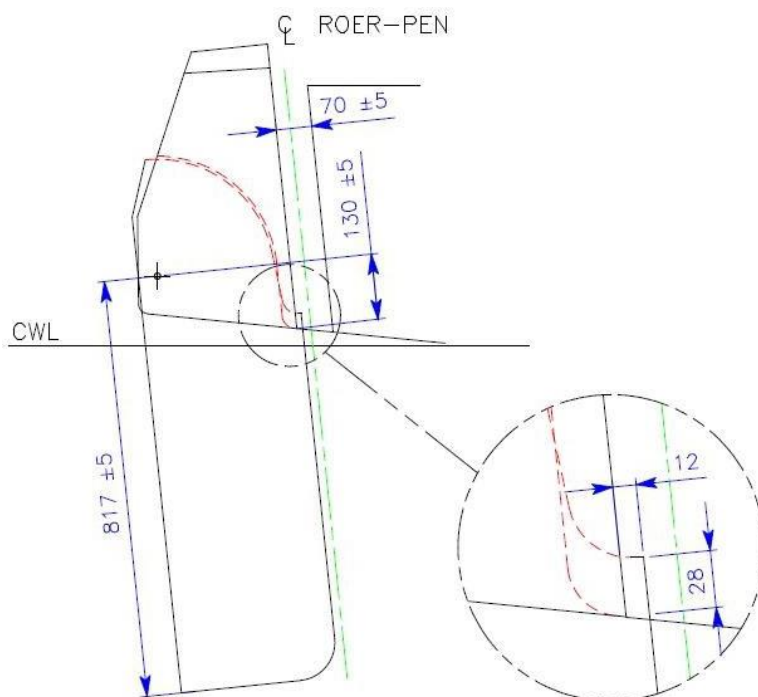
Op de tekening van het roer (Blad 13E) is het roer beschreven met het roerblad loodrecht op de constructie waterlijn. In 2000 is een wijziging doorgevoerd waarbij het roerblad naar voren mag worden gekanteld.

In onderstaande tekeningen zijn de verschillen aangegeven tussen de situatie voor en de situatie na 2000.



Om te voorkomen dat er na het naar voren kantelen van het roerblad delen voor en achter de roerkop buiten de roerkop steken zijn toen 3 wijzigingen doorgevoerd:

1. Het gat voor de bout in het roerblad mag 12 mm verplaatst loodrecht op de voorzijde van het roerblad.
2. Het uit de roerkop stekende deel aan de achterzijde van het roerblad mag worden verwijderd.
3. De stuit aan de voorzijde van het roerblad mag worden verlaagd.



Er zal bij de controle met name op de volgende passages uit klassenvoorschrift 2.4.2 (ROER) worden gecontroleerd:

- De voorzijde van de roerkop dient evenwijdig te lopen aan de spiegel op een nominale afstand van 70 mm, gemeten over de totale lengte van de spiegel met een tolerantie ± 5 mm, m.u.v de maten waarvoor de toleranties verruimd zijn.
- Indien van hout mag de dikte niet kleiner zijn dan 29 mm en niet groter dan 31 mm
- In zijaanzicht moet de vorm overeenkomen met de tekening (Blad 13E). Tolerantie ± 5 mm.

- In de uiterste stand in neergelaten toestand mag de voorzijde van het roerblad zich niet voor de doorgestrookte lijn van de voorzijde van de roerkop bevinden.

Verder zal de afstand tussen onderkant roerblad en het snijpunt van voorzijde roerkop en onderzijde kielbalk, verleng indien nodig, worden gemeten langs de voorzijde van het roerblad.

- Met het roer loodrecht op de constructiewaterlijn: 715 ± 5 mm
- Met de voorzijde van het roerblad evenwijdig aan de spiegel : 687 ± 10 mm ($817 \pm 5 - 130 \pm 5$ mm)

No.	KV	Omschrijving	Min.	Max.
1	2.4.2	<i>In zijaanzicht moet de vorm overeenkomen met de tekening. Tolerantie ± 5 mm.</i>		
2		Breedte roerblad	305 mm	315 mm
3		Afstand onderkant roerblad tot hart bout	812 mm	822 mm
3		Afstand voorzijde roerkop tot spiegel	65 mm	75 mm
4		Dikte roerblad	29 mm	31 mm
5		<i>Lengte roerblad onder het meetpunt</i>		
6		Met het roer loodrecht op de constructiewaterlijn	710 mm	720 mm
7		Met de voorzijde van het roerblad evenwijdig aan de spiegel	677 mm	697 mm

Voor deze controle wordt een mal gebruikt die tegen de onderzijde van de kielbalk wordt aangeslagen en waar dan vervolgens het roerblad in moet passen:



- **Reddingvest**

*KV C.3.1 De boot moet zijn uitgerust met een **persoonlijk drijfmiddel** voor elk bemanningslid, minimaal conform de minimum standaard ISO 12402-5 (EN393): 50N*

- **Verplichte inventaris (KV C.5.1):**

1 Peddel

1 Hoosvat of emmer

1 Sleeplijn van minimaal 10 mm doorsnede en 20m lengte

- **Verzekering**

De ingeschreven stuurman van de deelnemende boot dient een bewijs mee te nemen dat de boot voldoende is verzekerd.

- **Drijfvermogen:** minimaal 200 liter in het voorste deel en 100 liter achter in het schip.

KV C.6.5 Drijflichamen met een minimaal resulterende opwaartse kracht van 3000 N (is ongeveer gelijk aan een volume van 300 liter) moeten tijdens de wedstrijd op deugdelijke wijze in de boot zijn bevestigd. Van het aangebrachte drijfvermogen dient $\frac{2}{3}$ deel in het voorste deel van het schip voor spant 5 en $\frac{1}{3}$ deel in het achterste deel van het schip achter spant 5 te zijn geplaatst

Tijdens de meting zal worden geïnventariseerd welke bemanningsleden varen met een trapezebroek met een quick-release systeem. Tevens dient deze trapezebroek te voldoen aan de ISO 10862. U dient de trapezebroek tijdens de meting aan te bieden voor controle.

TAC,

Kik van Swol jr.