



Natuur(lijk) luchtvaart

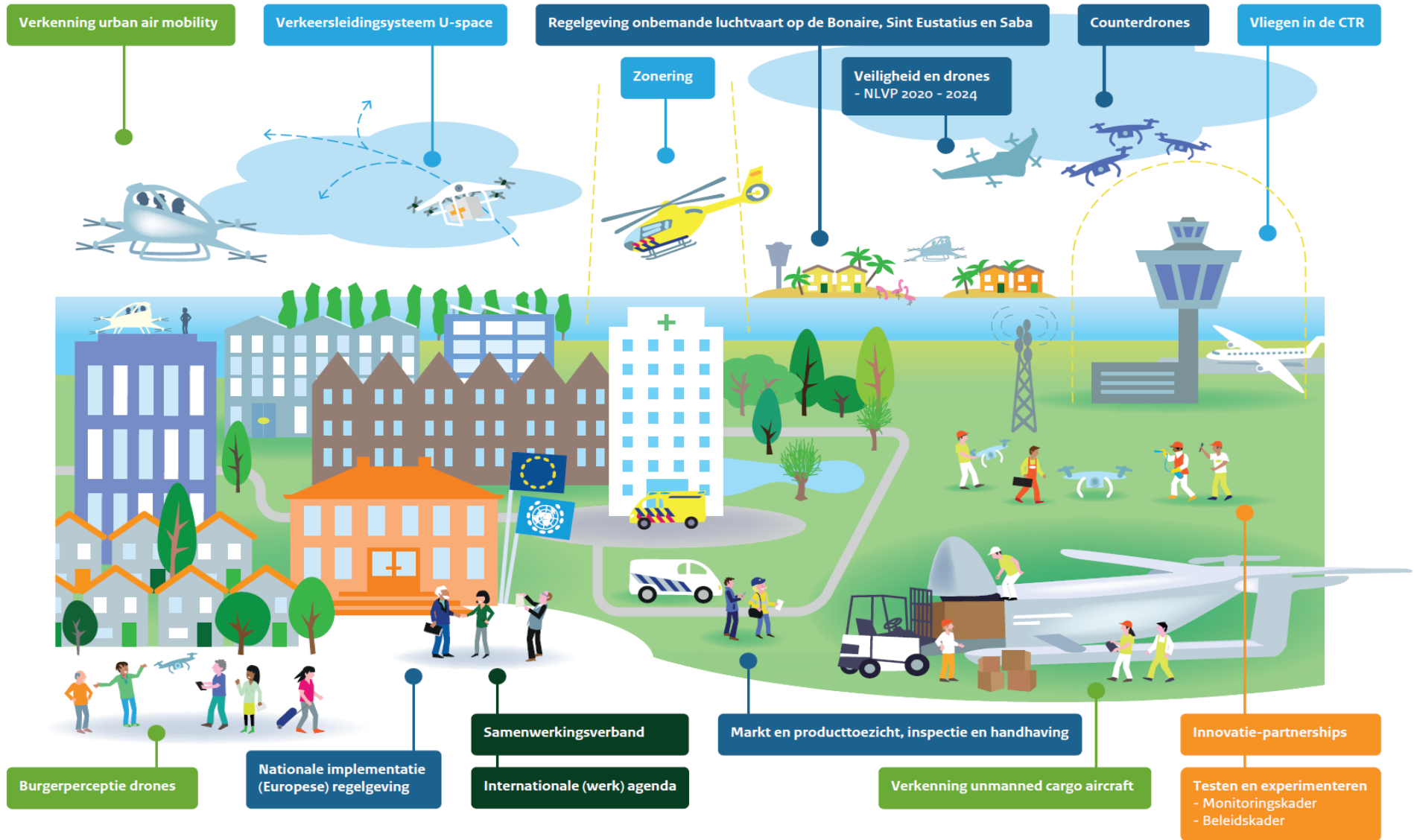
Wilbert Ritsema

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Directie luchtvaart IenW







Drones voelen zich overal 'thuis'

Vijf sectoren:

- ✓ Landbouw
- ✓ Energie/infrastructuur/natuur
- ✓ Veiligheid
- ✓ E-commerce en bezorging
- ✓ Mobiliteit en transport





CONSULTATIE?



Natuur & luchtvaart, een nieuwe coupe?

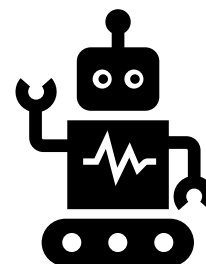
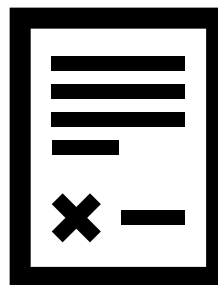
1. **G**eharmoniseerd
2. **E**envoudig
3. **L**ogisch





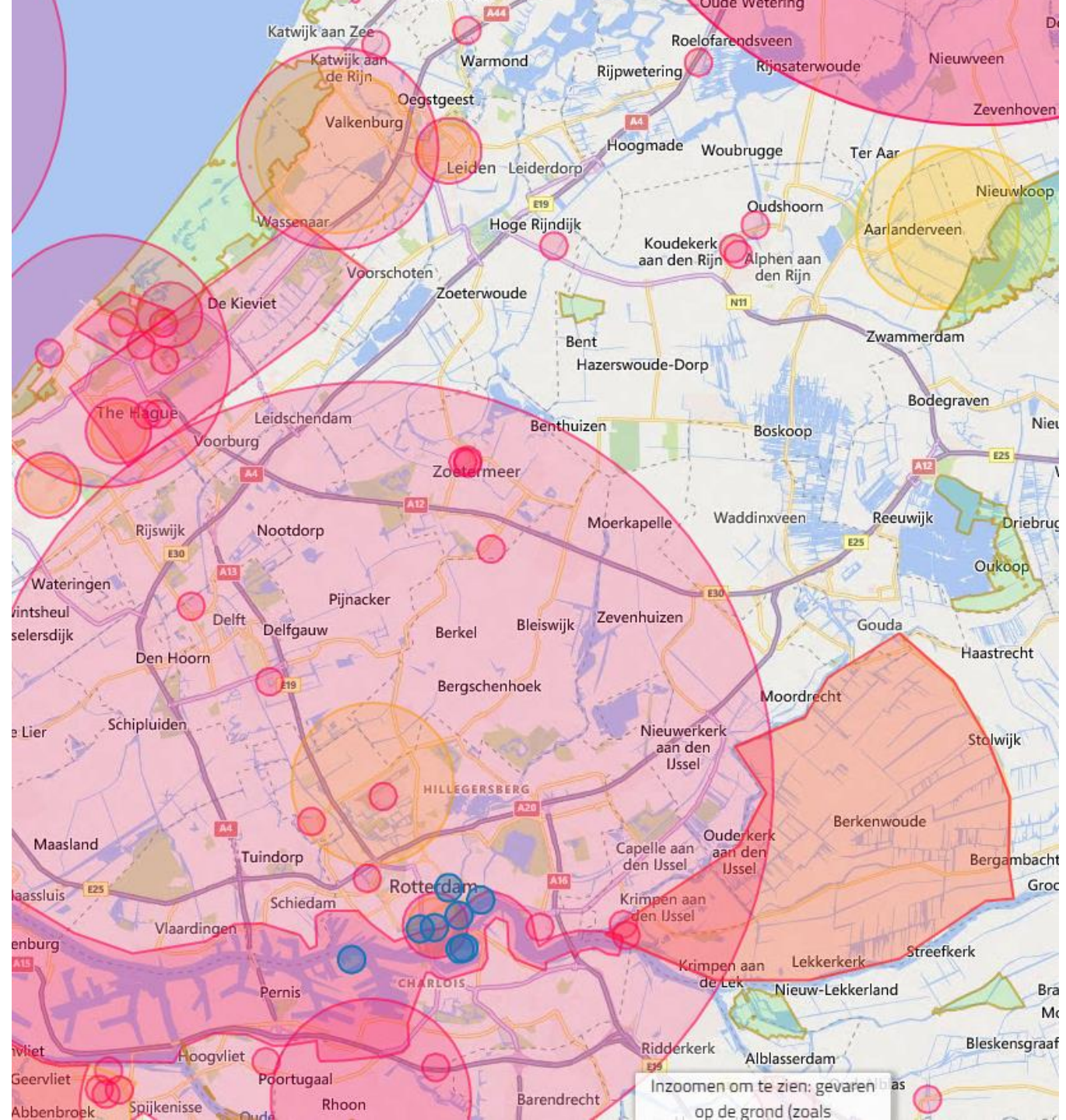
Beleid drones & natuur

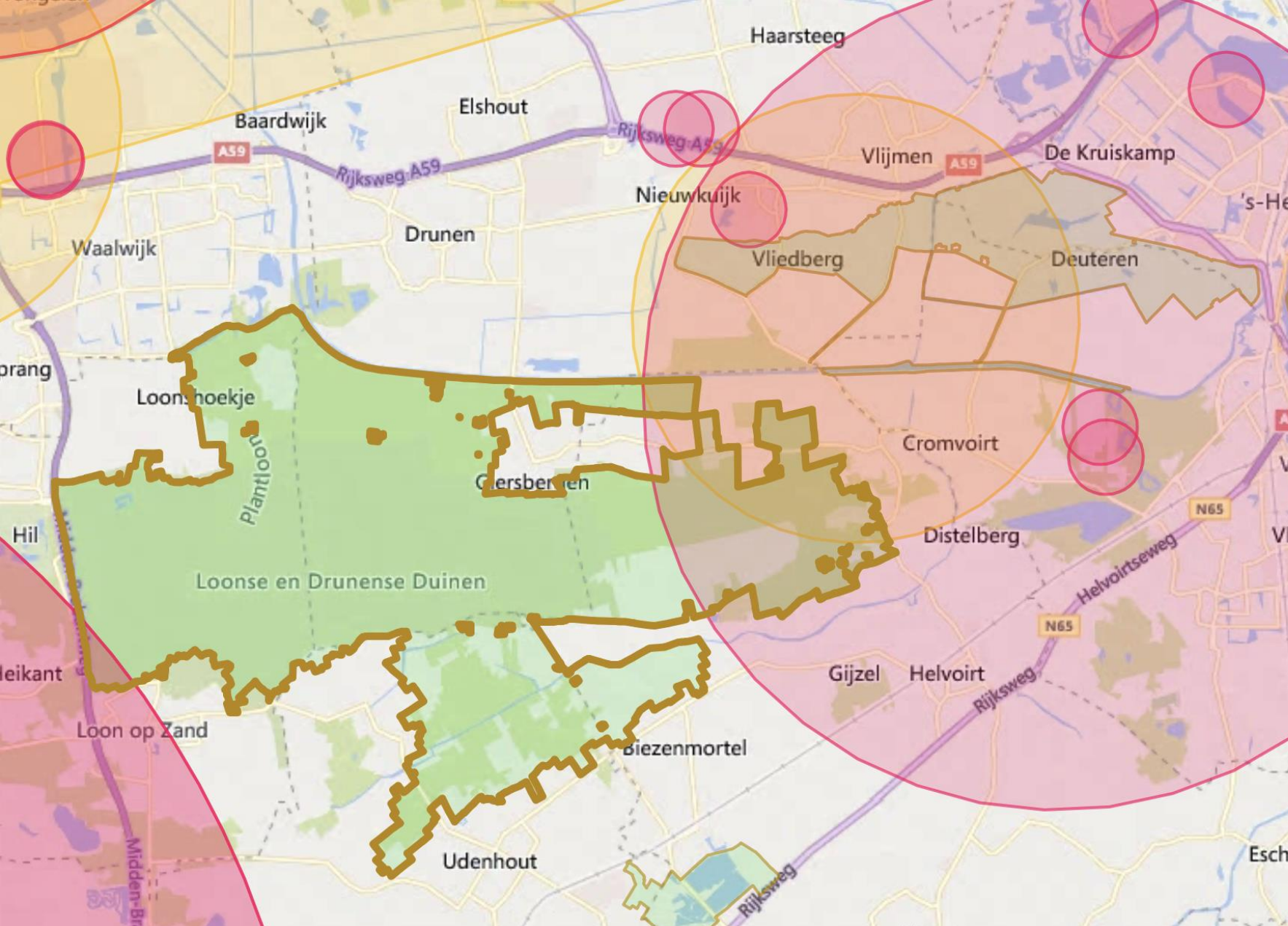
1. Zonering
2. Handhaving
3. Kaders & beleid?



1. Zonering

- › Drone specifiek:
 - Luchthavens, rond vitale processen, (spoor)wegen
- › Luchtvaart algemeen:
 - Verboden, beperkte en gevaarlijke gebieden
 - Permanent of tijdelijk
- › Natuurbescherming
 - Toegang Beperkende Besluiten (o.b.v. Wet Natuurbeheer)
- › Aandachtsgebieden





NATUURBESCHERMINGSGBIED : Natura2000 LOONSE EN DRUNENSE DUINEN & LEEMKUILEN

SAMENVATTING

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Vliegen met een drone is niet of slechts beperkt toegestaan in Natura 2000-gebieden. Voor elk gebied gelden eigen regels, die veelal door de provincie worden bepaald. Soms kan een vergunning nodig zijn om te vliegen met je drone in een Natura 2000-gebied.

De specifieke regels per gebied staan in de Natura 2000-beheerplannen. Deze zijn gepubliceerd op: <https://www.bij12.nl/onderwerpen/natuur-en-landschap/natura-2000-beheerplannen>. De beheerplannen van de Noordzee, Waddenzee, het Deltagebied en het IJsselmeer kan je vinden op de website van Rijkswaterstaat: <https://rwsnatura2000.nl/Gebieden/default.aspx>

VERTICALE BEGRENZING

Dit luchtruimgedeelte is beschikbaar boven Oppervlak



1. Zonering

- › Zonering is dé regeling voor de dronepiloot in het luchtruim
- › Op basis van zonering kun je een natuurgebied indelen. Hierin kun je voorwaarden opnemen voor de regels bij opstijgen/landen (bevoegd gezag), verstoring natuur (instandhoudingsdoelstellingen) en luchtruim (IenW en Defensie).



2. Handhaving

- › Politie en ILT officieel verantwoordelijk in het luchtruim
- › Zonering is het uitgangspunt
- › Focus op nationale veiligheid
- › Capaciteit beperkt





3. Kaders & beleid?

- › “Vrij bruikbaar luchtruim”
- › Consulteer luchtruimgebruikers bij maatregelen
- › Handleiding drones boven Natura 2000-gebieden
- › Stroomschema gebruik drones RWS

Vliegen met respect voor de Waddennatuur

Vliegen met een drone in het Waddengebied
In deze gedragscode lees je hoe je dat goed doet.
Met respect voor natuur, dier én mens.



Als we ons aan de gedragscode houden:

- kunnen vogels voldoende eten en rusten om gezond te blijven, jongen te krijgen en groot te brengen en voldoende vetreserves op te doen voor de lange trektoeren;
- kunnen zeehonden voldoende rusten om gezond te blijven, te verbaren en hun jongen groot te brengen;
- kunnen we ongestoord blijven genieten van al die rijke en unieke natuur in deze laatste wildernis van Nederland, Waddenzee Werelderfgoed!

De 'gedragscode voor dronevliegers' geldt voor iedereen die met een drone in het Waddengebied vliegt. Deze gedragscode doet een beroep op de verantwoordelijkheid en het gezond verstand van alle dronevliegers. Alleen als we ons allemaal aan de code houden, bewaren we de kernwaarden van dit unieke natuurgebied. De waddennatuur is dynamisch en de regelgeving ingewikkeld. Informeer jezelf goed voordat je gaat vliegen.

Hoogwater- vluchtplaatsen

Bij opkomend water (vloed) en hoog water rusten wadvogels. Ze zitten dan bij elkaar op plekken die droog blijven. Een drone kan rustende vogels verstoren op een hoogwatervluchtplaats. Vogels vermijden onrustige vluchtplaatsen, gun ze de ruimte. Vlieg daarom vanaf 3 uur voor hoog water niet meer in de buurt van deze hoogwatervluchtplaatsen.





Hoe wordt luchtvaart betrokken bij de totstandkoming van natuurbeheersplannen?

Op basis van welke informatie wordt een besluit over luchtvaart genomen?

Is de procedure om toestemming te krijgen om in een natuurgebied te vliegen werkbaar?





Natuur & luchtvaart stylen?

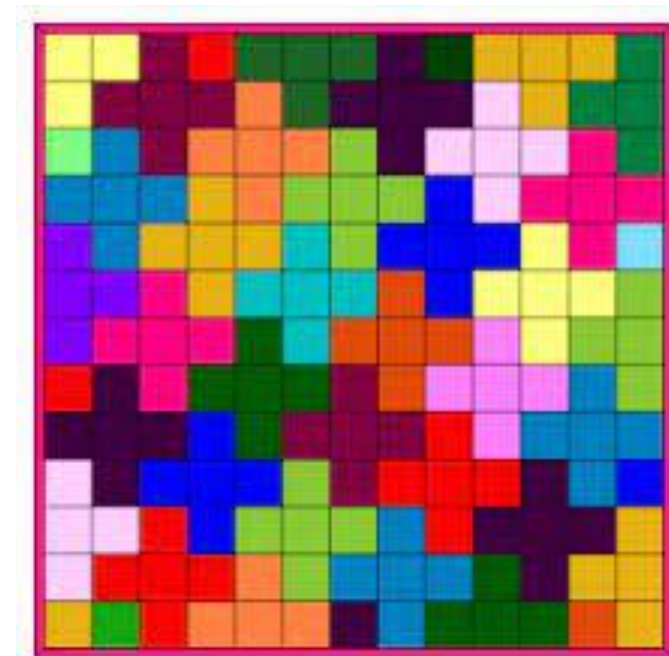
1. **G**eharmoniseerd
2. **E**envoudig
3. **L**ogisch





Geharmoniseerd

- > Elk gebied heeft andere karakteristieken
- > Voorkomen van lappendeken
- > Voordeel voor natuurbeheerder als vlieger
- > Herkenbare eisen/richtlijnen = categorisatie?





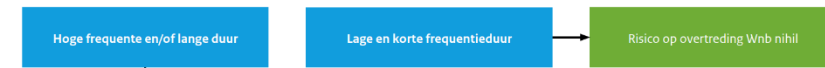
Stroomschema

Professioneel dronegebruik



Let op!: dit stroomschema heeft betrekking op de beoordeling van de effecten volgens de gebiedsbescherming Wnb en gaat daarnaast uit van enkele andere uitgangspunten, beschreven in de toelichting³.

Vliegfrequentie en duur
(definities in toelichting)



Doel van de vlucht
Let op!: vanaf hier wordt ervan uitgegaan dat



Stroomschema

Recreatief dronegebruik

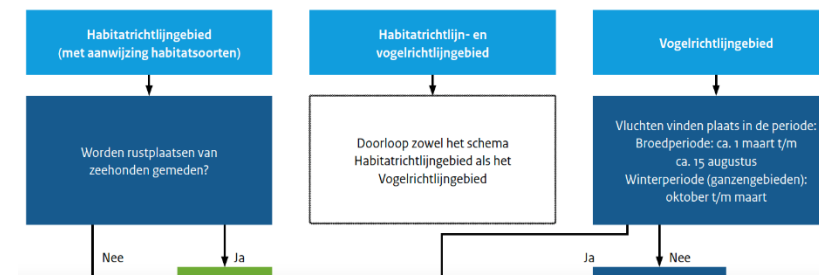


Let op!: dit stroomschema heeft betrekking op de beoordeling van de effecten volgens de gebiedsbescherming Wnb en gaat daarnaast uit van enkele andere uitgangspunten, beschreven in de toelichting³.

Vliegfrequentie en duur
(definities in toelichting)



In wat voor gebied gaat er gevlogen worden?
Let op!: vanaf hier wordt ervan uitgegaan dat het vluchtplan vastligt en niet gewijzigd wordt, zie toelichting.



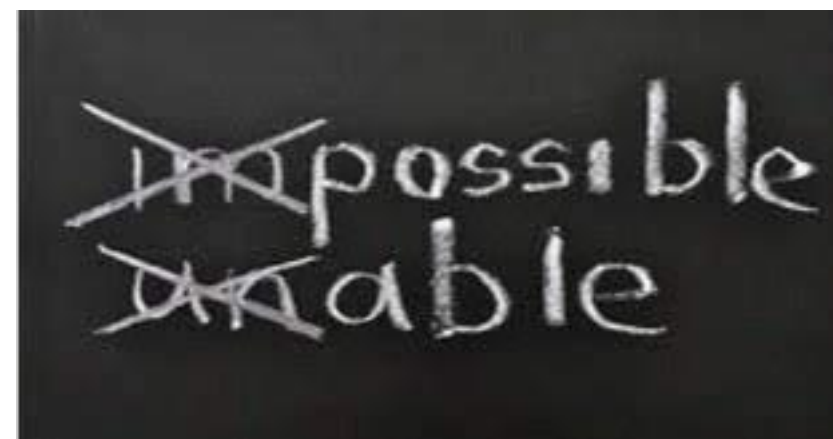
Eenvoudig

- > Werkbaar
- > Handhaafbaar
- > Vindbaar & bruikbaar (elektronisch)



Logisch

- > Natuur is schaars.....maar het luchtruim ook
- > Nuttige toepassingen drones nemen toe
- > Wat heb je nodig om de juiste afwegingen te maken?
 - feiten en/of perceptie





Natuur & luchtvaart, een nieuw model

1. **G**eharmoniseerd
2. **E**envoudig
3. **L**ogisch





Wat verwacht je van het ministerie van IenW?





Veel succes!

Natuur(lijk) luchtvaart
Wilbert Ritsema

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat